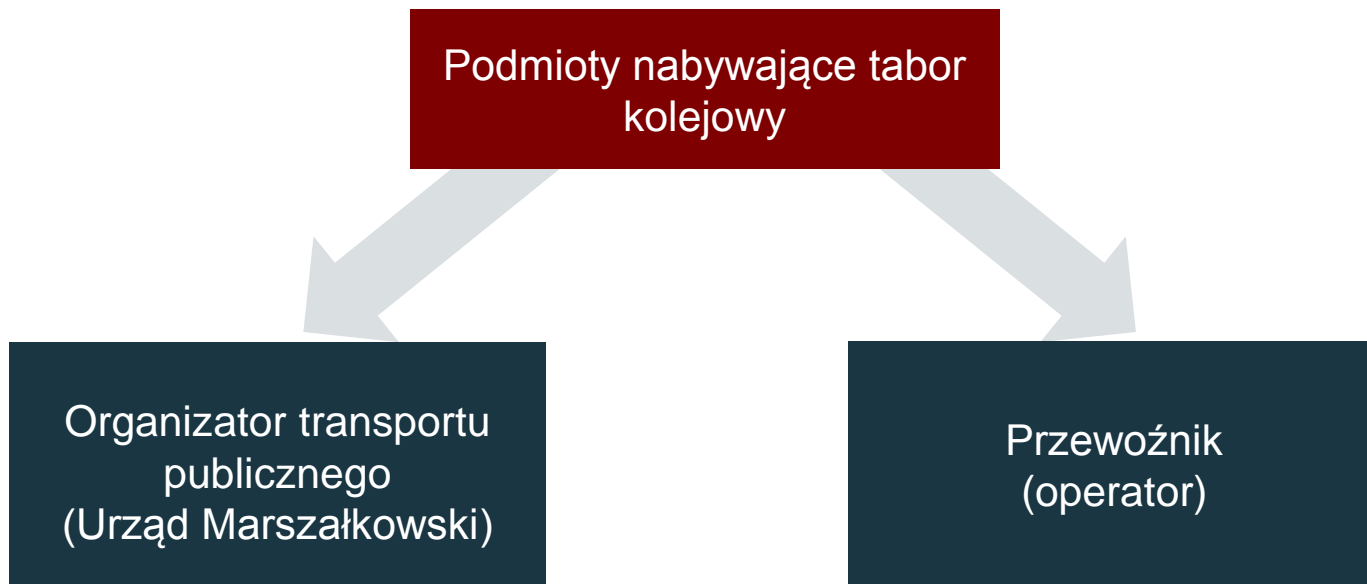


FINANSOWANIE POZYSKIWANIA TABORU KOLEJOWEGO ASPEKTY PRAWNE



PODMIOTY NABYWAJĄCE TABOR KOLEJOWY



NAJWAŻNIEJSZE SPOSOBY FINANSOWANIA NABYCIA TABORU KOLEJOWEGO



- Środki własne
- Środki unijne
- Kredyt komercyjny
- Leasing

MODEL KORZYSTANIA Z TABORU KOLEJOWEGO



- Własność taboru kolejowego;
- Leasing taboru kolejowego;
- Dzierżawa taboru kolejowego:
 - dzierżawa komercyjna,
 - umowa dzierżawy pomiędzy organizatorem a przewoźnikiem

**WYBRANE ASPEKTY PRAKTYCZNE
ZWIĄZANE
Z FINANSOWANIEM POZYSKIWANIA
TABORU KOLEJOWEGO**

ASPEKTY ZWIĄZANE Z UMOWAMI O FINANSOWANIE TABORU KOLEJOWEGO



Aspekty związane z umowami o finansowanie taboru kolejowego:

- regulacje finansowe (odsetki, prowizje, zabezpieczenie, ubezpieczenie itp.);
- obowiązki informacyjne:
 - sprawozdawczość finansowa,
 - obowiązki informacyjne związane ze zmianami strukturalnymi, kapitałowymi oraz finansowymi;
- obowiązki związane z ciągłością usług kredytobiorcy;
- obowiązki związane z zasadą trwałości projektu.

FINANSOWANIE POZYSKIWANIA TABORU KOLEJOWEGO A REKOMPENSATA



- Brak możliwości rozliczania w rachunku rekompensaty wydatków inwestycyjnych ponoszonych przez operatora.
- Możliwość uwzględnienia w rachunku rekompensaty wyłącznie amortyzacji środków trwałych wykorzystywanych przez operatora.
- Rozliczanie dotacji unijnej również wyłącznie poprzez amortyzację środków trwałych.
- Amortyzacja środków trwałych a czasookres świadczenia usługi publicznej.

FINANSOWANIE POZYSKIWANIA TABORU KOLEJOWEGO A REKOMPENSATA



Konieczność przygotowania ze strony operatora w razie rozpoczęcia cyklu inwestycyjnego (nabycie taboru kolejowego):

- prognozy finansowej dla całego okresu świadczenia usługi publicznej,
- analizy, czy istnieje zagrożenie powstania rekompensaty nadmiernej,
- zmodyfikowania treści umowy o świadczenie usługi publicznej, w szczególności w aspekcie czasu świadczenia usług.

FINANSOWANIE POZYSKIWANIA TABORU KOLEJOWEGO A POMOC PUBLICZNA ORAZ ASPEKTY PODATKOWE



Umowa dzierżawy taboru kolejowego pomiędzy organizatorem a przewoźnikiem w kontekście pomocy publicznej.



Kwota czynszu dzierżawnego - aspekty podatkowe.

FINANSOWANIE POZYSKIWANIA TABORU KOLEJOWEGO A ZAMÓWIENIA PUBLICZNE



Istotne warunki zamówienia a otoczenie rynkowe.



Kwestia „ceny rynkowej” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

KANCELARIA PRAWNA PISZCZ I WSPÓLNICY
ul. Towarowa 35, Budynek Delta, 61-896 Poznań

tel. +48 (61) 859 44 44
e-mail: kancelaria@piszcz.pl
www.piszcz.pl

Marcin Piszcz

wspólnik zarządzający,
radca prawny

tel. +48 (61) 859 44 44
marcin.piszcz@piszcz.pl

PISZCZ | WSPÓLNICY

KANCELARIA PRAWNA



KANCELARIA PRAWNA PISZCZ I WSPÓLNICY
61-896 Poznań, ul. Towarowa 35
tel. (61) 859 44 43, fax (61) 859 44 40
e-mail: kancelaria@piszcz.pl
www.piszcz.pl



Odział Warszawa:
00-697 Warszawa
Aleje Jerozolimskie 53/1
tel. (22) 356 21 69
e-mail: kancelaria_warszawa@piszcz.pl



Odział Wrocław:
50-106 Wrocław
Pasaż pod Błękitnym Słońcem
Rynek 7
tel. (71) 341 01 31, fax (71) 341 01 30
e-mail: kancelaria_wroclaw@piszcz.pl