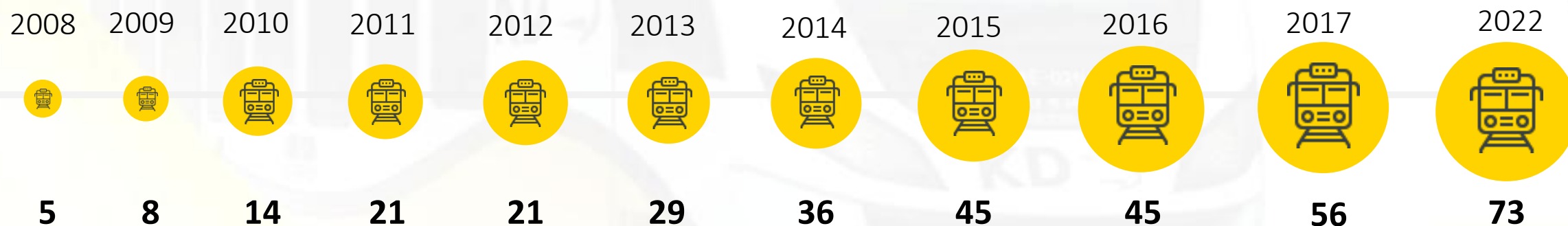


# Projekt - zakup nowoczesnego taboru szynowego elementem rozwoju Województwa Dolnośląskiego

**KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE S.A.**

**„Poprawa jakości usług regionalnego publicznego transportu zbiorowego Województwa Dolnośląskiego realizowana poprzez zakup jedenastu nowych, pięcioczołowych elektrycznych zespołów trakcyjnych”  
w ramach Działania nr 5.2. w Priorytecie nr 5  
Regionalnego Programu Operacyjnego  
dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2014-2020**

## Rozwój taboru Kolei Dolnośląskich

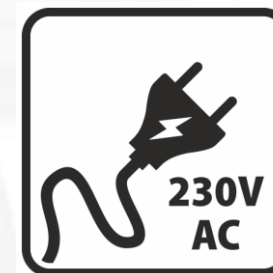


## Innowacyjne wyposażenie

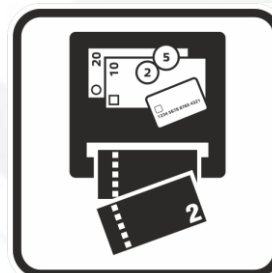
Pierwsze pojazdy tak  
komfortowo wyposażone:  
poprawa wygody  
i bezpieczeństwa podróży



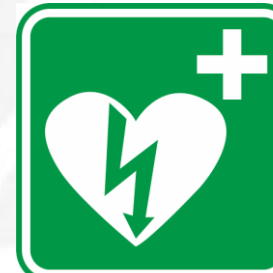
internet



gniazda  
elektryczne



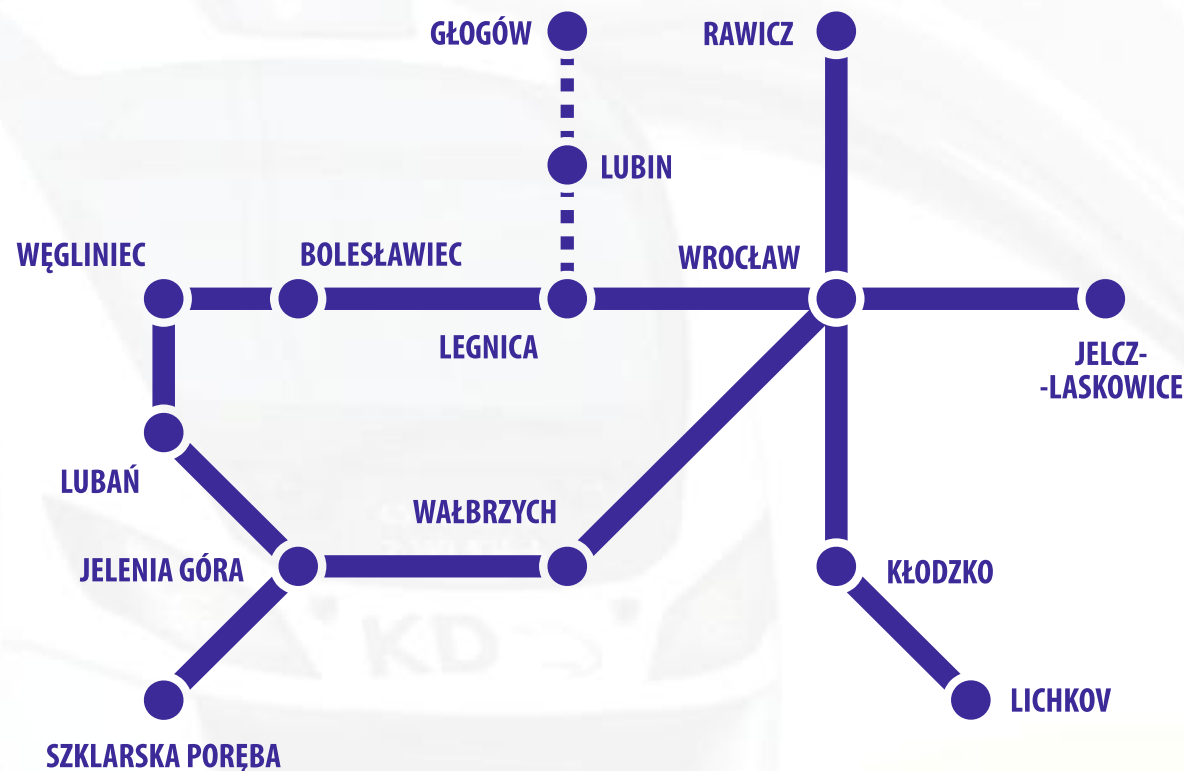
automaty  
biletowe



defibrylator



## Zasięg odcinków obsługiwanych przez zakupiony tabor

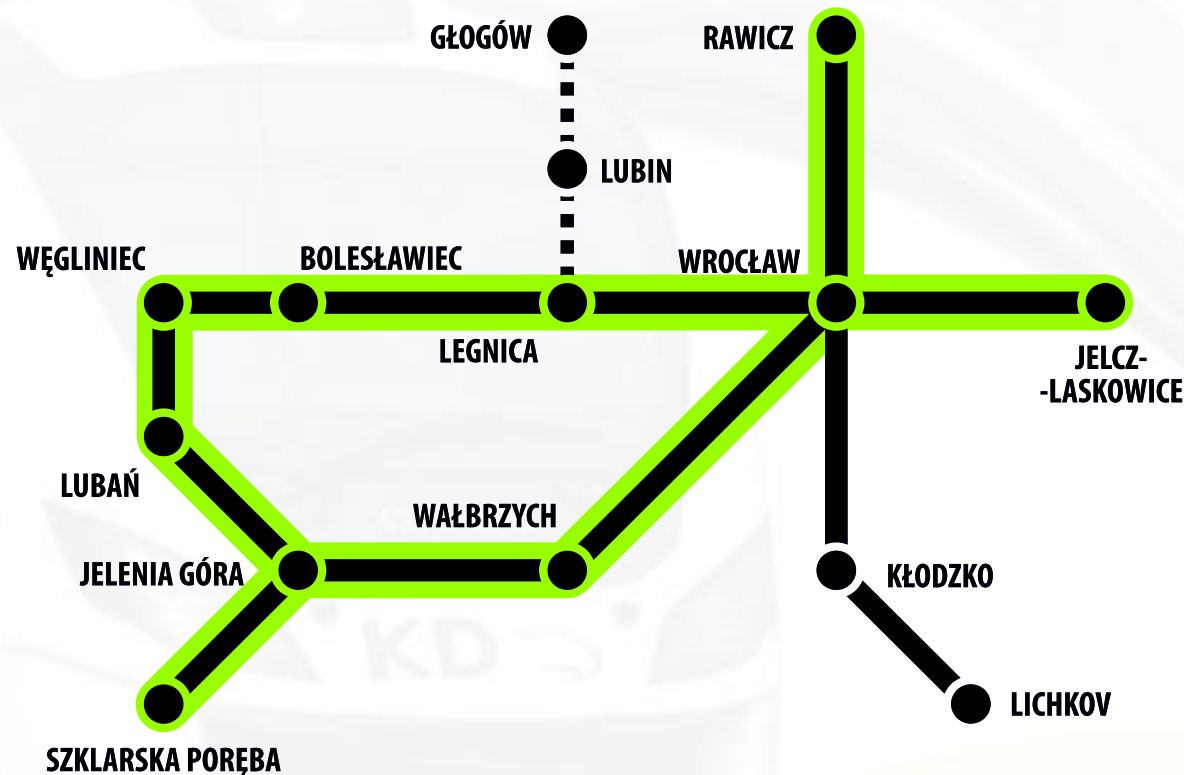


Wysoka jakość  
obsługi pasażerów  
nowych odcinków, m.in.:

**Wrocław – Strzelin –  
Kłodzko – Lichkov (CZ)**



Poprawa jakości  
obsługi pasażerów  
odcinków dotychczasowych



Plan wznowienia obsługi  
odcinka z obecnie zawieszonym  
ruchem: **Legnica – Lubin –  
Głogów** (plan 2020)

Obsługa ruchu wewnątrz  
LGOM – potencjał trzech  
głównych miast to około  
**0,25 mln mieszkańców**





Szacunkowy  
czas eksploatacji  
zakupionych pojazdów:  
**minimum 30 lat**





Liczba  
nowych miejsc pracy  
w latach 2017-2018:

**44 etaty**



Liczba pasażerów  
przewieziona nowymi  
pojazdami każdego roku:  
**ponad 870 tysięcy osób**





**870 tysięcy osób**

w skali 30 lat eksploatacji  
da przewiezionych  
ponad

**26 milionów osób**

- to więcej  
niż ludność Australii





**Dziękuję za uwagę!**

**KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE S.A.**