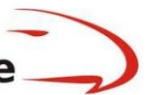


# Zaplecze techniczno-utrzymeniowe Kolei Dolnośląskich S.A.

Legnica, 7-8.12.2017 r.



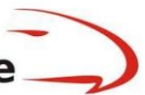
1. Wprowadzenie
2. Baza serwisowa w Miłkovicach
3. Baza na Pątnowskiej – stan przeszły
4. Baza na Pątnowskiej – stan docelowy
5. Podsumowanie





1. Koleje Dolnośląskie S.A. są tworzone od podstaw – bez zaplecza wyniesionego ze struktur PKP
2. Rozwój firmy, wzrost liczby pojazdów wymagają odpowiedniej organizacji procesu utrzymania
3. Rozbudowane zaplecze skraca czas naprawy i uniezależnia od innych podmiotów





1. Co roku Pracownicy Serwisu KD wykonują ponad 2 tysiące przeglądów P1 i P2
2. Przeciętnie w roku wykonywanych jest kilkanaście przeglądów wyższych rzędów (P3-P4) na pojazdach KD
3. Przeglądy wyższych rzędów zlecane na zewnątrz są kosztowne i nie zawsze gwarantują odpowiednią jakość





1. Dwa tory o długości ok. 50 metrów
2. Tylko jeden tor z wyposażony w kanał przeglądowny
3. Zlokalizowana ok. 10 km od stacji Legnica
4. Długotrwałe manewry w celu przejazdu do stacji Miłkowice
5. Wykonywane są tam przeglądy P1, P2 i P3-1 pojazdów spalinowych

1. Niski standard przy dużych kosztach wynajmu
2. Brak możliwości inwestycji
3. Dostępny jeden kanał umożliwia prace jedynie na jednym pojeździe jednocześnie
4. Zbyt małe zaplecze socjalne
5. Brak magazynu













1. Stacja paliw do tankowania szynobusów
2. Magazyn
3. Sześć torów postojowych, z czego tylko jeden z czynną siecią trakcyjną
4. Trzy stanowiska do mycia ręcznego pojazdów







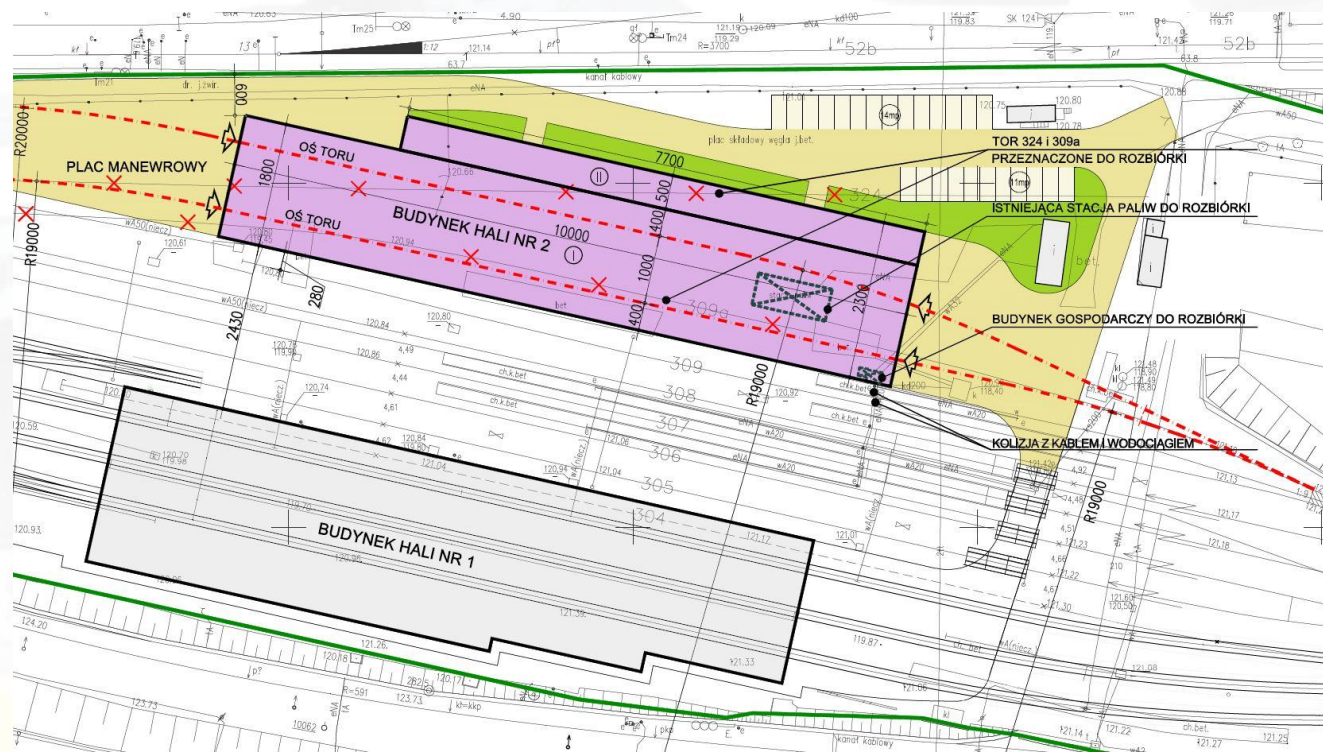


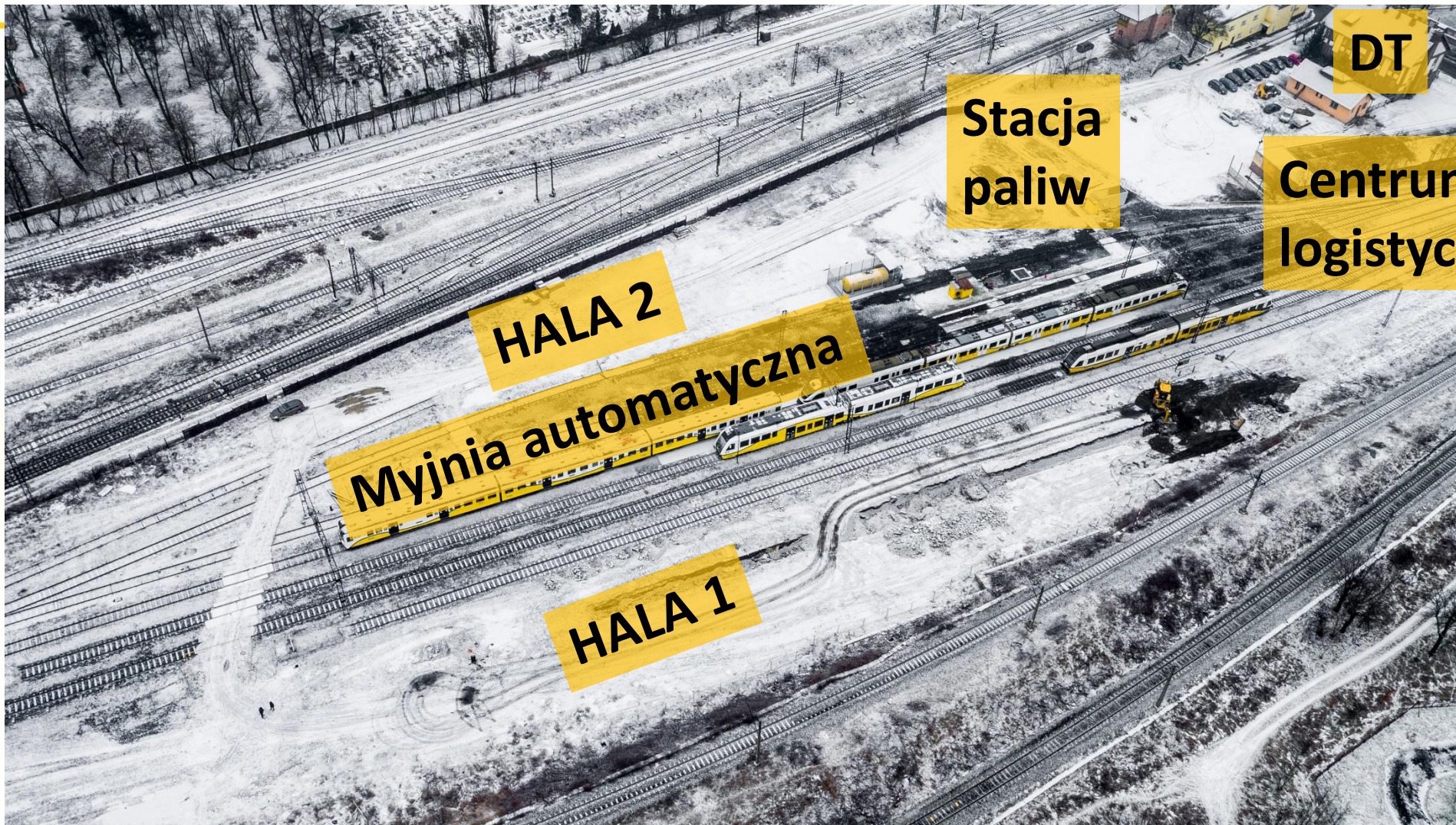


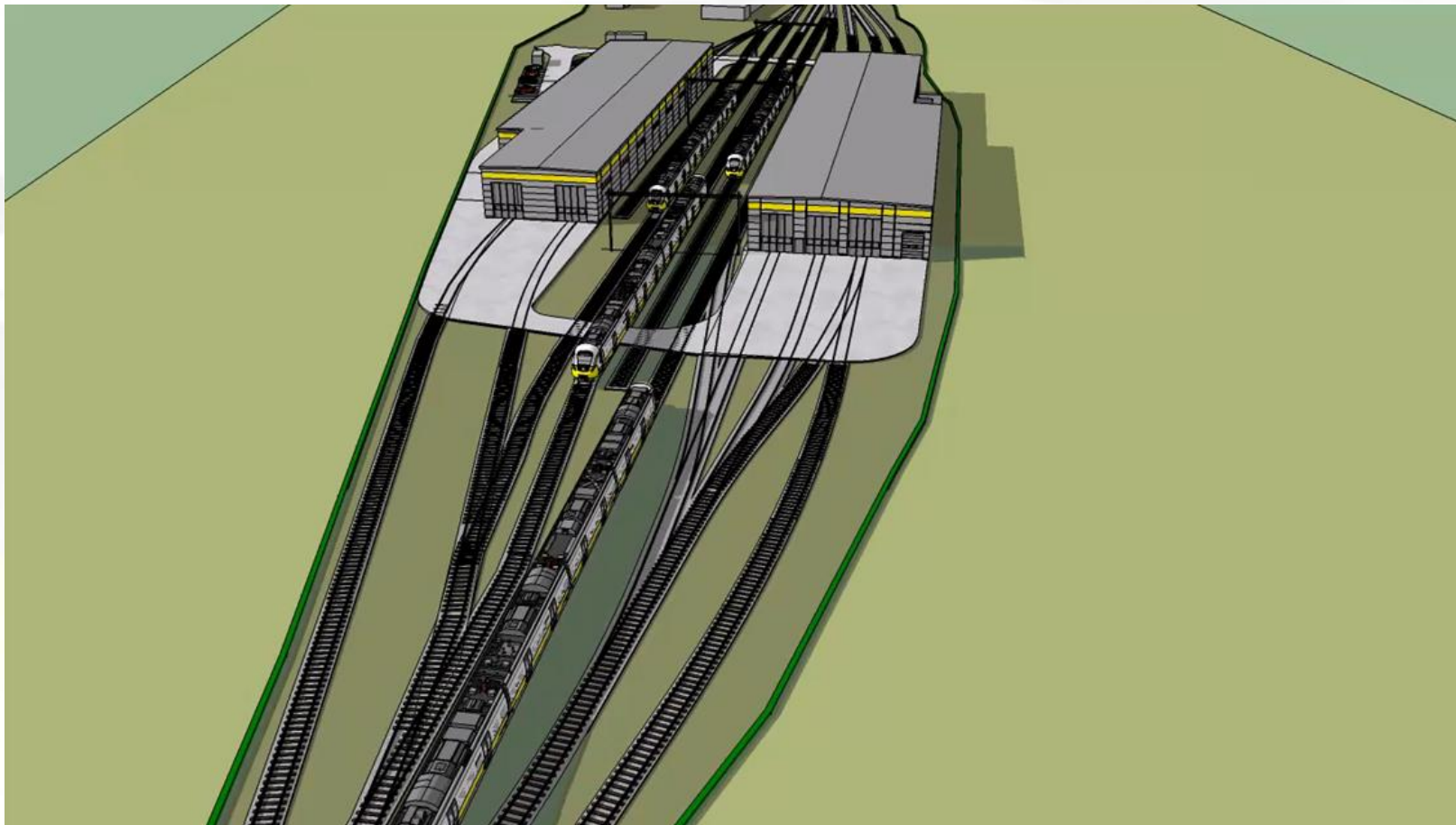
1. Dwie hale: nr 1 – przeglądowa (3 tory) i nr 2 – naprawcza (2 tory) o długości ok. 100 metrów
2. Trzy tory odstawcze
3. Myjnia automatyczna
4. Nowa stacja paliw, centrum logistyczne, siedziba działu technicznego
5. Tokarka podtorowa, zapadnia, podnośniki, stanowisko laserowego pomiaru kół

















1. Koleje Dolnośląskie S.A. rozbudowują swoje zaplecze utrzymaniowe na terenie obecnej bazy w Legnicy
2. Koleje Dolnośląskie S.A. dysponują terenem, który zamierzają maksymalnie wykorzystać
3. Posiadanie własnego zaplecza i wykonywanie przeglądów we własnym zakresie jest podstawą obniżenia kosztów utrzymania



Dziękuję za uwagę!