

# „Funkcjonalne zaplecze serwisowo – utrzymaniowe, doświadczenia w realizacji projektów”



mgr inż. Mariusz Syldek



## Plan prezentacji:

- ✓ Zaplecza serwisowo – utrzymaniowe (nowo projektowane i modernizowane)
- ✓ Procesy decydujące o przyszłej funkcjonalności zaplecza
- ✓ Przykłady wyposażenia zaplecza serwisowego
- ✓ Przykłady wyposażenia zaplecza utrzymaniowego
- ✓ Prace budowlano-montażowe



## Zaplecza serwisowo-utrzymaniowe *nowo projektowane*



Łódzka Kolej Aglomeracyjna



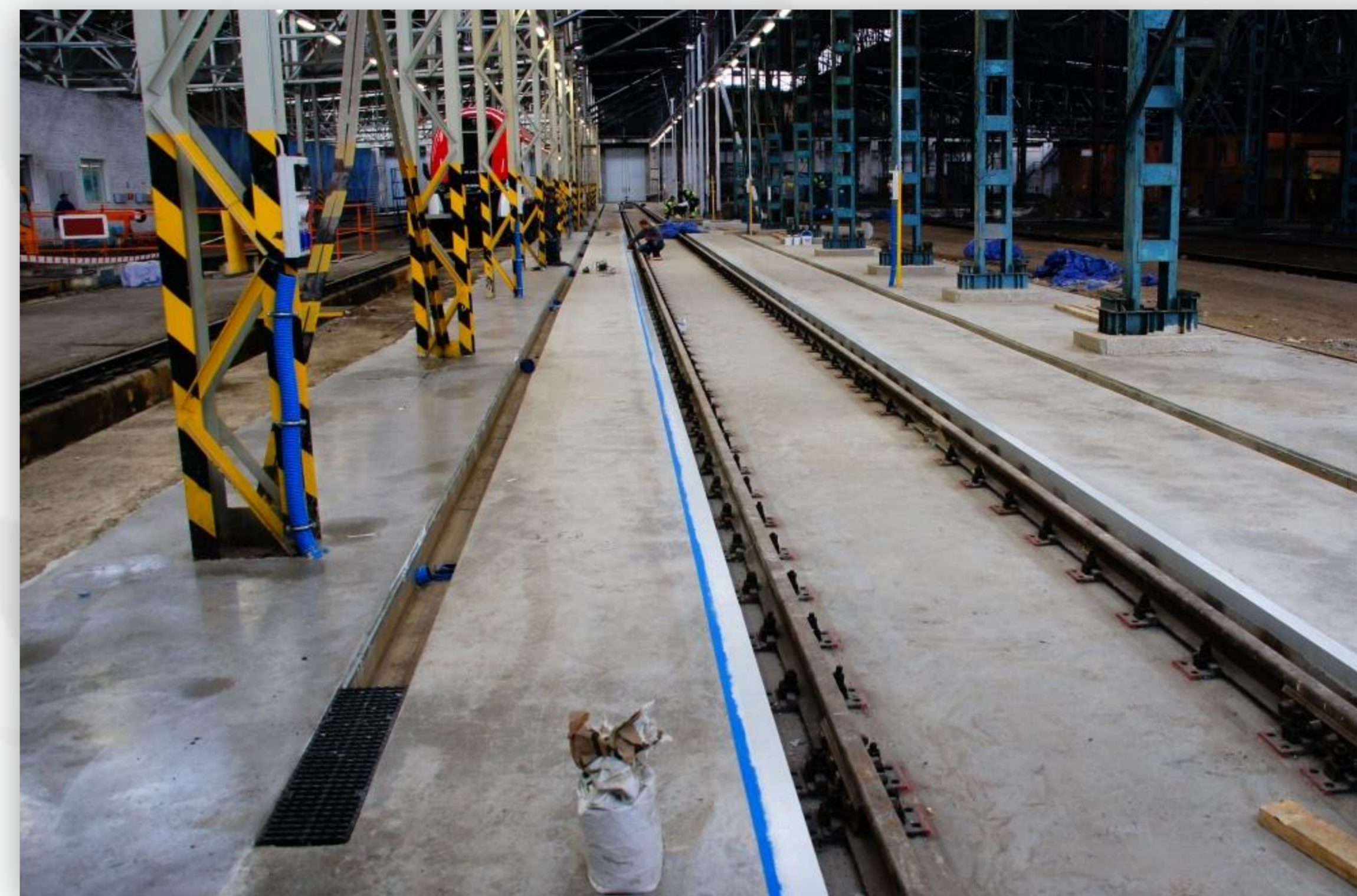
ZUT REMTRAK



## Zaplecza serwisowo-utrzymaniowe *modernizowane*



Intercity Wrocław



Koleje Wielkopolskie Zbąszynek



## Procesy decydujące o funkcjonalności zaplecza serwisowego:

- Prawidłowe założenia dla przedsięwzięcia
  - ✓ Określenie zakresu wykonywanych czynności obsługowo - naprawczych
  - ✓ Dostosowanie zakresu prac do warunków lokalowych
- Prawidłowy dobór urządzeń
  - ✓ Obsługa serwisowa
  - ✓ Obsługa codzienna
- Prawidłowo przygotowany projekt
  - ✓ Rozmieszczenie urządzeń
  - ✓ Rozmieszczenie pomieszczeń, magazynów
- Prawidłowo przygotowany proces budowlano – instalacyjny
  - ✓ Montaż/budowa kanałów serwisowych
  - ✓ Przygotowanie fundamentów pod urządzenia (zapadnia, tokarka podtorowa, inne.)
  - ✓ Montaż urządzeń wielkogabarytowych np. suwnice, przesuwnice
  - ✓ Montaż drobnego wyposażenia



## Przykładowe wyposażenie zaplecza serwisowego:

- ✓ Kanały serwisowe
- ✓ Podesty robocze
- ✓ Podnośniki kolumnowe – KUTRUFFA
- ✓ Zapadnie torowe
- ✓ Lakiernie
- ✓ Obrotnice
- ✓ Wyciągi spalin
- ✓ Tokarki podtorowe
- ✓ Urządzenia do badania nacisków
- ✓ inne









## MONTAŻ KANAŁU SERWISOWEGO ŻELBETOWEGO





**KANAŁ PREFABRYKOWANY STALOWY**



**KANAŁ PREFABRYKOWANY ŻELBETOWY**





**PODESTY Z POJEDYNCZYM  
WSPORNIKIEM**



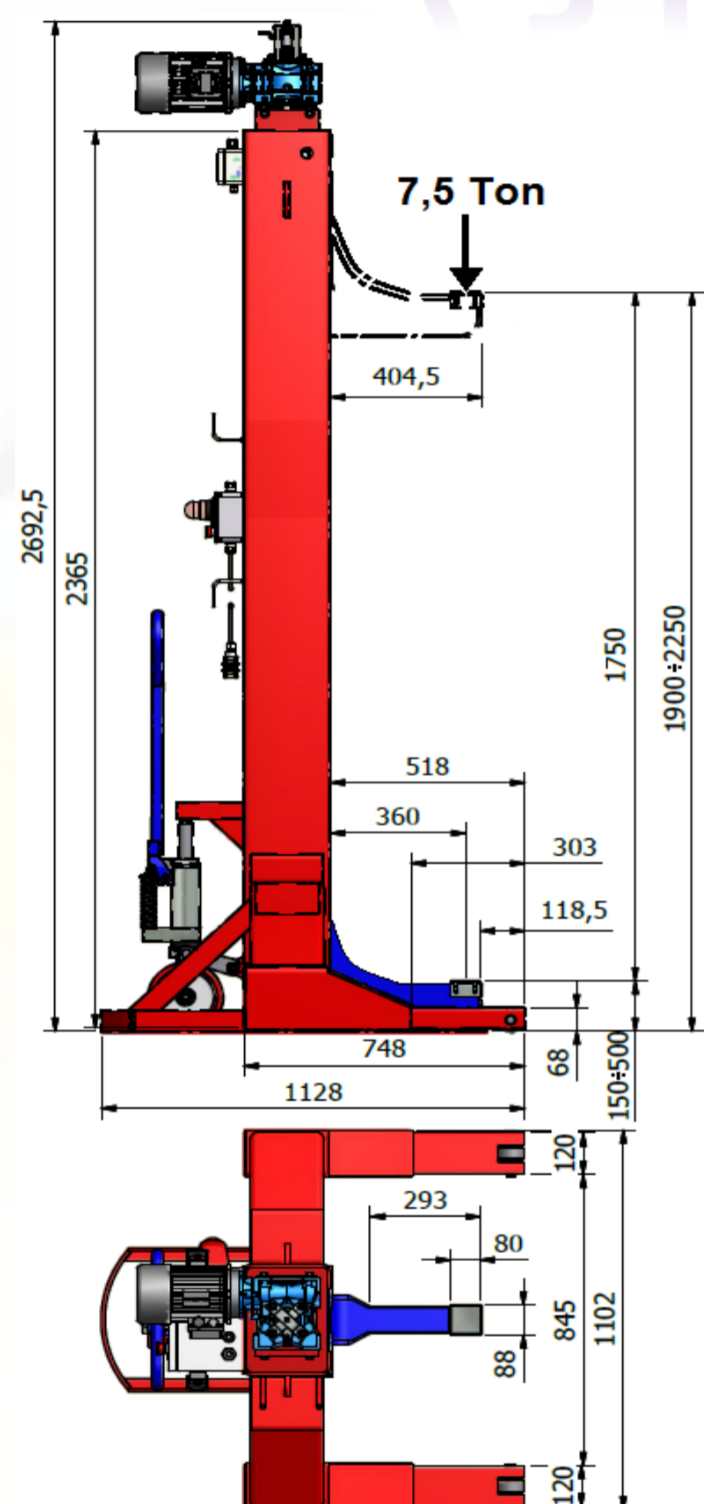
**PODESTY Z WIELOMA  
WSPORNIKAMI**



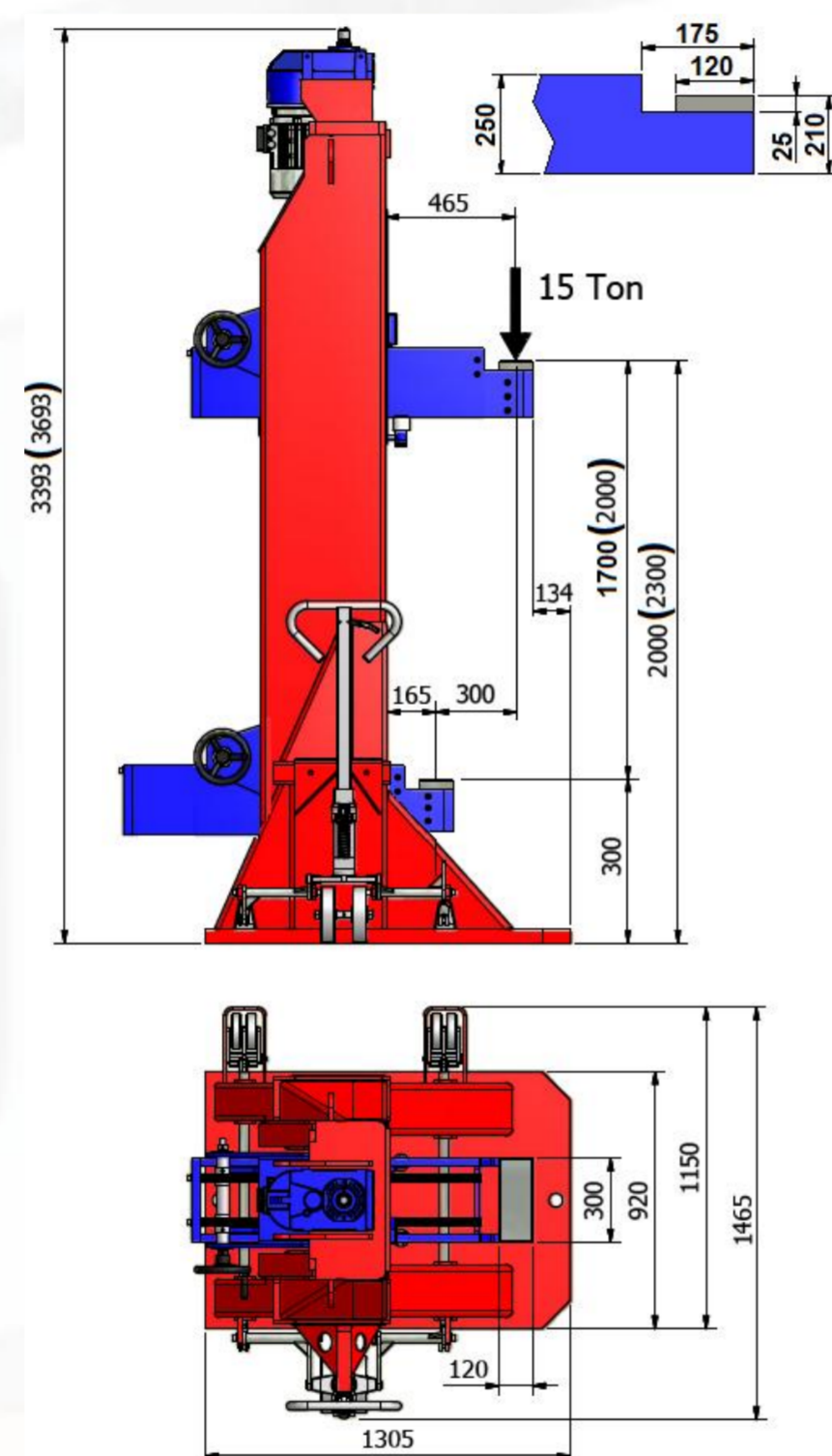
**PODESTY MOBILNE**



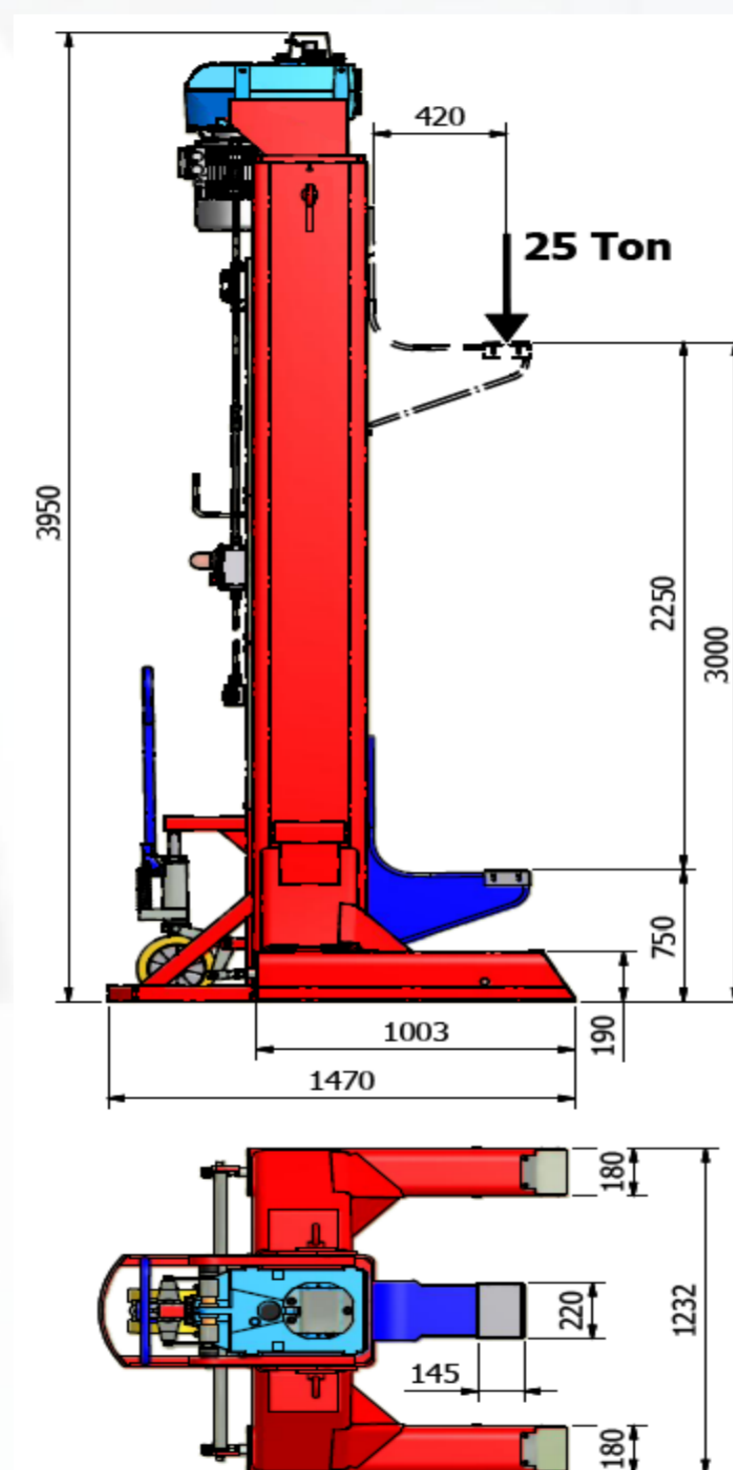
7,5 T



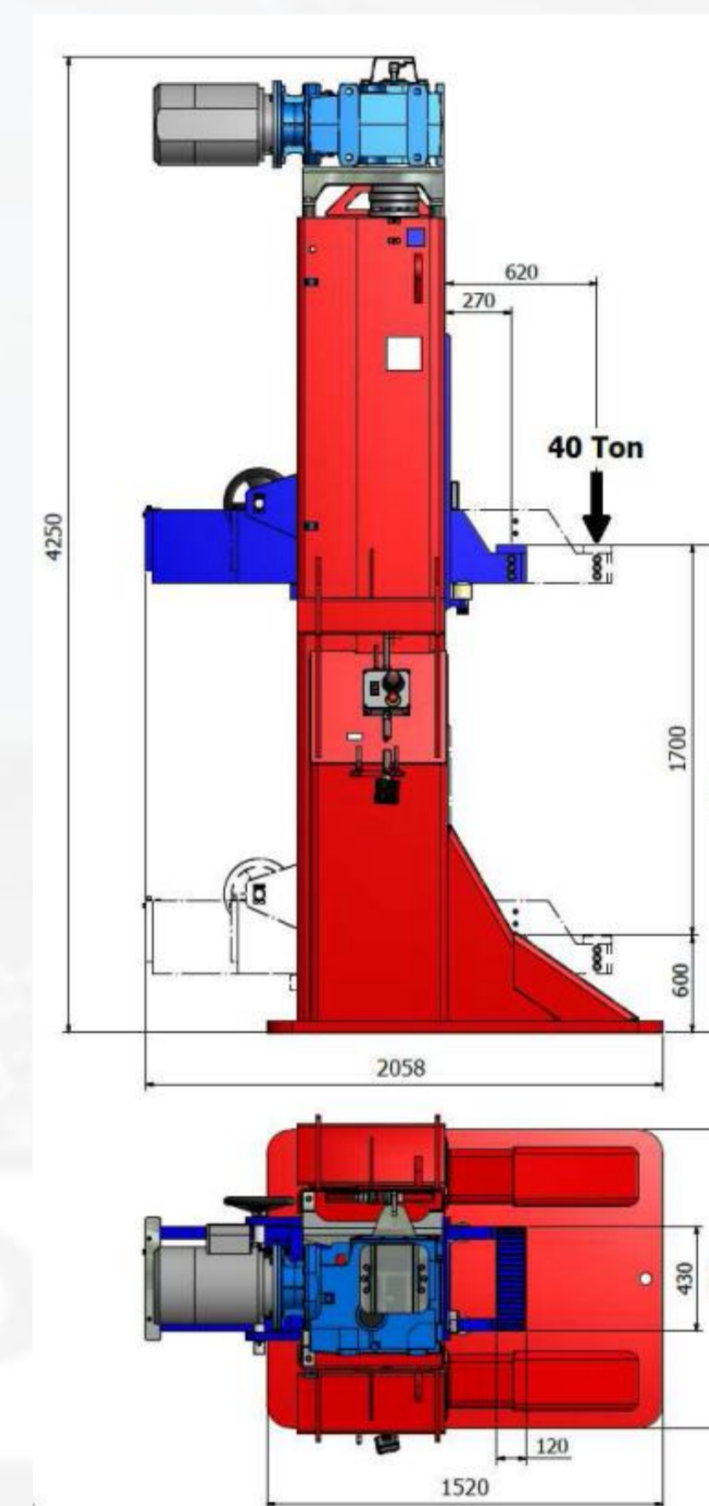
15 T



25 T



40 T



## MOBILNE PODNOŚNIKI KUTRUFFA





**Koleje Wielkopolskie – Zbąszynek**  
16x15T z wysuwającym kowadłem, odbiór TDT



**Przewozy Regionalne – Szczecin**  
16x15T z wysuwającym kowadłem, posadzka, odbiór TDT





**ZUT REMTRAK – Libiszów**  
8x12,5 t. z przesuwem poprzecznym, odbiór TDT



**Pojazdy Szynowe PESA – Bydgoszcz**  
8x12,5 t. z przesuwem poprzecznym, odbiór TDT





## ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA – ZAPADNIA ZESTAWÓW KOŁOWYCH





## ZAPADNIA NAPOSADZKOWA





## MALARNIA CAŁOPOJAZDOWA - ZUT REMTRAK





## MOBILNY WYCIĄG SPALIN - PKP CARGO POZNAŃ



## Urządzenia do obsługi codziennej – Hale OC

- ✓ Myjnie taboru
- ✓ Systemy odfekalniania
- ✓ Systemy napełniania piasecznic
- ✓ Odkurzacze centralne
- ✓ inne





**Myjnia stacjonarna**



**Myjnia portalowa jeżdżąca**





## MOBILNA MYJNIA „PUCUŚ” – KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE





## STACJONARNY SYSTEM ODFEKNIANIA – ŁKA I ZUT REMTRAK





POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA 2000 L



POJEMNOŚĆ ZBIORNIKA 1100 L

## MOBILNE ODFEKALNIANIE „SZAMBELAN” – KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE





## STACJONARNE NAPEŁNIANIE PIASECZNIC - ŁÓDZKA KOLEJ AGLOMERACYJNA





**KOLEJE ŚLĄSKIE**



**MOBILNE NAPEŁNIANIE PIASECZNIC „POSYPEK”  
KOLEJE DOLNOŚLĄSKIE**





- ❖ Przewozy Regionalne - Idzikowice
- ❖ Przewozy Regionalne - Kołobrzeg
- ❖ Przewozy Regionalne - Szczecin



- ❖ MPK - Łódź

## MODERNIZACJE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW



**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ !**

mgr inż. Mariusz Syldatk

tel. +48 601 41 70 20

e-mail: [mariusz@sosnowski.pl](mailto:mariusz@sosnowski.pl)